

Pole2Pole

Johan Ernst Nilson se propuso unir el Polo Norte con el Polo Sur mediante una travesía signada por la osadía y la más moderna tecnología. Hoy, está dando los primeros pasos de los 30.000 kilómetros que recorrerá a través de junglas, montañas, desiertos y, sobre todo, climas bajo cero.

Si los protagonistas de los siglos pasados fueron los grandes exploradores, el nuevo milenio es el de los desafíos. Por eso, el sueco Johan Ernst Nilson se propuso llevar a cabo una aventura que aspira unir el Polo Norte con el Polo Sur en un año y, así, marcar un nuevo hito en la historia mundial. Ya conquistados, por separado, los extremos del planeta, alcanzada la cima del Everest y escalados los siete picos más altos del globo, ¿qué más queda-

ba por hacer? La respuesta llegó por medio de este expedicionario profesional que transitó los más increíbles puntos de todo el globo: desde guiar a un grupo de ejecutivos por las tierras de Tanzania hasta la cima del Kilimanjaro hasta atravesar el océano Atlántico a bordo de un jet ski. Son sólo algunas de las destrezas que conforman la hoja de vida de un aventurero que decidió dar inicio a una experiencia sin precedentes. "Voy a seguir los pasos de >>



01

01 Refugio improvisado en lo alto del abismo blanco. **02** Semejante aventura merece ser registrada en un diario de viaje. **03** Johan Ernst Nilson no le teme a las condiciones, extremas para cumplir con su meta. **04** Durante su expedición a las siete cumbres más altas del mundo.



02

aquellos grandes exploradores de otros tiempos. La diferencia es que planeo estar mucho mejor equipado”, asegura el sueco, que unirá ambos polos mediante el uso de diferentes medios y siempre acompañado por un trineo de expedición diseñado por Audi, provisto con tecnología de avanzada y un grupo de camarógrafos y periodistas, encargados de documentar el viaje.

No resulta fácil para un aventurero encontrar un desafío que suponga un recorrido que aún permanece virgen. Sin embargo, Nilson se topó con una misión de casi 365 días de extensión, bautizada Pole2Pole, que comenzó el 6 de abril de este año y que lo llevará a recorrer nada menos que 30.000 kilómetros, divididos en etapas a realizar a pie, sobre esquís o montando una bicicleta, dirigiendo un kite o a bordo de un velero. Audi apoya la iniciativa >>



03



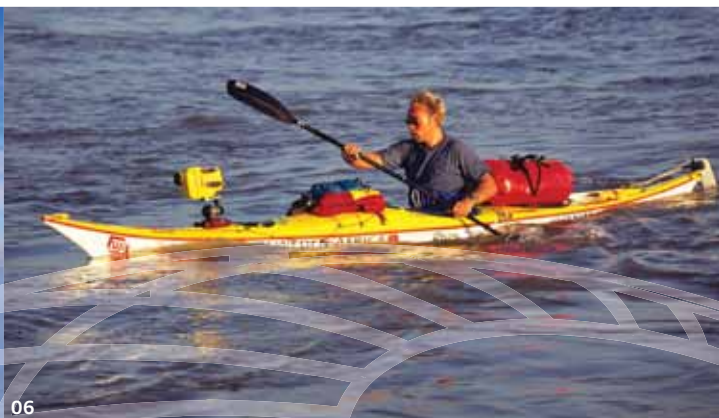
04

Ya conquistados los extremos del planeta, alcanzada la cima del Everest y escalados los siete picos más altos del globo, ¿qué más quedaba por hacer?

“Voy a seguir los pasos de aquellos grandes exploradores de otros tiempos. La diferencia es que planeo estar mucho mejor equipado”, admite Nilson.

de Nilson con tecnología ultramoderna, materiales, logística y con su cámara de frío, instalada en el Audi Wind Tunnel Center, en Ingolstadt, que funcionó como sede para la realización de pruebas con el equipamiento. Esta instancia de experimentación es uno de los puntos centrales de la aventura, ya que la amplitud térmica y la diversidad de climas a los que se enfrentará en su camino, podrían llegar a perjudicar el viaje. Y así lo explica: “Algunas tiendas de dormir simplemente colapsan cuando la temperatura del termómetro desciende por debajo de los -40°C ”.

Todo fue pensado detenidamente. La designación del 6 de abril como el día de inicio está relacionada con el aniversario de la primera y exitosa expedición al Polo Norte realizada en 1909 por Robert Edwin Peary. La ruta comenzó ya en Groenlandia y continúa en Ottawa, Canadá. Desde allí, el sueco tiene planeado avanzar sobre las Américas –Norte, Centro y Sur– con un promedio de 100 kilómetros por día, a lo largo de 6 meses, hasta llegar a la Patagonia. Esta región austral servirá de puerto para despedir a Nilson hasta su próximo destino: la Antártida, donde encontrará temperaturas cercanas a los 60°C bajo cero. “El Polo Sur es el tramo más complicado de la expedición y soy consciente de ello”, admite el aventurero. Una vez alcanzado este último punto, los meses de preparación y el súper tecnológico equipo resultarán justificados para enfrentar a los hielos eternos y consolidar esta aventura como la más grande del nuevo milenio. // Yanina Tendlarz



05 El sueco tiene a su disposición la más avanzada tecnología.
06 Nilson en África, en una de sus aventuras. **07** Entrenamiento en Finse, Noruega.